

## SALOMON S'IMPOSE À CHAMBLON

A Chamblon, Christoph Zwahlen a encore renforcé sa place en tête du championnat. Dominateur aux essais (3'10"03), le Thurgovien n'a laissé à personne le soin de décrocher le premier rang de la division tourisme (3'11"01 dans la 2e manche). Par ailleurs, Zwahlen a profité de la nouvelle défaite de Fritz Erb face au surprenant Philippe Buhler. A sa décharge, il faut toutefois préciser que le Schaffhousois évoluait, comme à Romont, aux commandes d'une Kadett louée à Hansjürg Baumann. Mauvaise opération également pour Daniel Wittwer, dominé par Werner Willener en E1 (1401-1600) et pour Thierry Barraud qui a subi le même sort face à Jean-Luc Janz en A/IS-A (1601-2000). Au sommet de la feuille des temps, Jean-Marc Salomon l'a emporté de justesse face à Florian Revaz, le Valaisan échouant finalement à trois dixièmes du Jurassien. Julien Ducommun a dû quant à lui se satisfaire de la 3e place, le câble de sa pédale de gaz ayant rendu l'âme dans la 2e manche.

Du côté des Mini, le parcours sélectif de Chamblon a donné des sueurs froides aux participants. Après deux manches d'essais impressionnantes, Marcel Muzzarelli partait à la faute dans la 1re manche, tout comme Fabio Nassimbeni, seul pilote à être descendu sous les 3'37 dans cette phase initiale. Résultat des courses, le surprenant Roger Vögeli (3'39'36) pointait en tête à la mi-temps. Nassimbeni tenta bien de prendre sa revanche dans la 2e manche mais il toucha à nouveau un cône. C'était en tout cas l'avis des commissaires mais pas du pilote, absolument certain de ne pas avoir commis d'erreur. Grand bénéficiaire de l'opération, Muzzarelli accomplissait un parcours sans faute lors de sa 2e tentative (3'38'55), tandis que Gion Mark (3'39'45) s'approchait à un souffle du chrono initial de Vögeli. Dans la catégorie Racing, Bernie Wyss a clairement dominé ses adversaires au point que Daniel Baumeler, en délicatesse avec son moteur, estimait qu'il n'aurait pas eu la moindre chance même avec une voiture parfaite. ■■